



SOPIMUSEHDOT JA MUUT TÄRKEÄT TIEDOTUKSET



Tämä lippu ei ole voimassa eikä sitä hyväksytä kuljetukseen ellei sitä ole ostettu lipun julkaisesta lentoyhtiöstä tai sen valtuuttamasta matkatoimistosta.

Tiedotus

Jos matkustajan matkan määräpaikkakunta tai pysähdyspaikka on muualla kuin lähtömaassa, voidaan soveltaa Varsovan sopimusta ja tämä sopimus säätelee ja useimmissa tapauksissa rajoittaa kuljetavien yhtiöiden vastuuvollisuutta kuoleman ja henkilövahinkojen osalta sekä matkatavaroiden katoamisen tai vahingoittumisen suhteen. Tarkempia tietoja sisältää "Tiedotus kansainvälisen liikenteen matkustajille vastuuvollisuutta koskevista rajoituksista" ja "Tiedotus matkatavaraa koskevan vastuun rajoituksista".

Sopimusehdot

1 Tässä sopimuksessa käytettynä "lippu" merkitsee tätä matkalippua ja matkatavaratodistusta, tai elektronisen lipun tapauksessa tätä matkakuvausta/kuittia, joihin nämä ehdot ja tiedotukset niiden osana sisältyvät, "kuljettava yhtiö" merkitsee kaikkia lentokuljetusyhtiöitä, jotka kuljettavat tai sitoutuvat kuljettamaan tämän sopimuksen tarkoittaman henkilön tai hänen matkatavaransa tai suorittamaan muita tällaiseen lentokuljetukseen liittyviä palveluksia, "elektroninen lippu" merkitsee kuljettavan yhtiön toimesta tai puolesta julkaistua matkakuvausta/kuittia, elektronisia kuponkeja, ja joissain tapauksissa tarkastuskorttia. "Varsovan sopimus" merkitsee

Sopimusta eräiden kansainvälistä ilmakuljetusta koskevien sääntöjen yhtäläistytymisestä, joka on allekirjoitettu Varsovassa lokakuun 12. päivänä 1929, tai tätä sopimusta sen Haagissa syyskuun 28. päivänä 1955 muutetussa muodossa, kulloinkin kysymyksessä olevasta tapauksesta riippuen.

2 Tämän sopimuksen nojalla tapahtuvaan kuljetukseen sovelletaan Varsovan sopimuksessa vahvistettuja vastuuvollisuutta koskevia säännöksiä ja rajoituksia, paitsi milloin tällainen kuljetus ei ole mainitussa sopimuksessa esitetyn määritelmän mukainen "kansainvälinen kuljetus".

3 Mikäli edellä olevasta ei muuta johdu, sovelletaan kuljetukseen ja muihin kunkin kuljettavan yhtiön suorittamiin palveluksiin: (i) tämän lipun sisältämiä määräyksiä; (ii) niihin nähden voimassa olevia tariffeja; (iii) kuljettavan yhtiön kuljetusehtoja ja niihin liittyviä säännöksiä, jotka sisältyvät osana tähän sopimukseen (ja jotka voidaan pyydettyä saada kuljettavan yhtiön toimistoista), ottamatta lukuun Yhdysvalloissa tai Kanadassa olevan ja jonkin näiden ulkopuolella olevan paikkakunnan välisiä kuljetuksia, joihin nähden noudatetaan mainituissa maissa voimassa olevia määräyksiä.

4 Kuljettavan yhtiön nimi voi olla lipussa lyhennetyssä muodossa, täydellisen nimen ja sen lyhennyksen esiintyessä kuljettavan yhtiön tariffeissa, kuljetusehdoissa, säännöksissä tai aikatauluissa; kuljettavan yhtiön osoitteena on oleva lähtölentoasema, joka on lipussa ilmoitettu kuljettavan yhtiön nimen ensimmäisen lyhennyksen yhteydessä; sovitulla pysähdyspaikoilla ovat ne paikkakunnat, jotka on tähän lippuun merkitty tai jotka on kuljettavan yhtiön aikatauluissa ilmoitettu säännöllisiksi pysähdyspaikoiksi matkustajan valitseman matkareitin varrella; kuljetus, jonka suorittamiseen tämän sopimuksen nojalla osallistuu useampia kuljettavia yhtiöitä peräkkäin, katsotaan yhdeksi ainoaksi kuljetukseksi.

5 Lentokuljetusyhtiö, joka antaa lipun muun lentokuljetus-yhtiön reiteillä tapahtuvaa kuljetusta varten, toimii näin tehdesään ainoastaan tällaisen yhtiön asiamiehenä.

6 Mikäli kuljettava yhtiö vapautetaan vastuuvollisuudesta yhtiön vastuuvollisuutta rajoitetaan, tämä koskee

samalla lailla kuljettavan yhtiön asiamiehiä, henkilökuntaa ja edustajia sekä jokaista sellaista henkilöä, jonka lentokoneita kuljettava yhtiö käyttää kuljetukseen, sekä tällaisen henkilön asiamiehiä, henkilökuntaa ja edustajia.

7 Matkatavaratodistusta vastaan kuljetettavaksi otettu tavara luovutetaan matkatavaratodistuksen haltijalle. Jos matka-tavara vahingoittuu kansainvälisen kuljetuksen yhteydessä, on valitus kirjallisesti esitettävä kuljettavalle yhtiölle heti kun vahingoittuminen on havaittu ja viimeistään 7 päivän kuluessa tavarann vastaanottamisesta; jos matkatavara myöhästyy, on valitus esitettävä 21 päivän kuluessa tavarann luovutuspäivästä lukien. Ks. tariffeja tai muita kuin kansainvälisiä kuljetuksia koskevia kuljetusehtoja.

8 Tämä lippu on voimassa yhden vuoden sen kirjoitus-päivästä lukien, mikäli tässä lipussa kuljettavan yhtiön tariffeissa, kuljetusehdoissa tai niihin liittyvissä määräyksissä ei muuta edellytetä. Tämän sopimuksen nojalla tapahtuvaan kuljetukseen hinta voi muuttua ennen kuljetuksen alkamista. Kuljettava yhtiö voi kieltäytyä kuljetuksesta, ellei voimassa olevaa hintaa ole maksettu.

9 Kuljettava yhtiö sitoutuu tekemään parhaansa kuljettaakseen matkustajan ja matkatavaran asianmukaisella nopeudella. Aikatauluissa tai muualla ilmoitetut ajat eivät ole taattuja eivätkä muodosta osaa tästä sopimuksesta. Kuljettava yhtiö voi ilman edeltävää ilmoitusta uskoa kuljetuksen muulle kuljetusyhtiölle tai lentokoneelle ja tarpeen vaatiessa muuttaa tai jättää pois lipussa ilmoitettuja pysähdyspaikkoja. Aikatauluihin voidaan tehdä muutoksia ilman edeltävää ilmoitusta. Kuljettava yhtiö ei ota vastatakseen jatkoyhteyksistä.

10 Matkustajan tulee noudattaa viranomaisen matkustamisesta antamia määräyksiä, esittää vaadittavat maastalähtö-, maahantulo- ja muut asiakirjat sekä saapua lentoasemalle kuljet-tavan yhtiön ilmoittamaan määräaikaan mennessä, tai mikäli määräaikaa ei ole ilmoitettu, kyllin ajoissa jotta lähtöselvitys ehtisi tapahtua.

11 Kenelläkään kuljettavan yhtiön asiamiehellä, sen henkilö-kuntaan kuuluvalla taikka sen edustajalla ei ole oikeutta tämän sopimuksen määräysten muuttamiseen tai niistä poikkeamiseen.

LENTOYHTIÖ PIDÄTTÄÄ ITSELLEEN OIKEUDEN KIELTÄYTYÄ KULJETTAMASTA HENKILÖÄ, JOKA ON HANKKINUT LIPUN LOUKKAAMALLA VOIMASSA OLEVAA LAKIA TAIKKA LENTOYHTIÖN TARIFFEJA, SÄÄNTÖJÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ.

Tiedotus kansainvälisen liikenteen matkustajille vastuun rajoituksista
Matkustajille, joiden määränpää tai välilaskupaikka on muussa kuin lähtömaassa, huomautetaan, että nk. Varsovan yleissopimuksen määräykset voivat tulla sovellettaviksi koko matkaan, lähtö- tai määrämaahan kokonaisuudessaan rajoittuvat osuudet mukaan luettuina. Niihin matkustajiin nähden, jotka ovat matkalla Amerikan Yhdysvaltoihin, Yhdysvalloista tai tekevät sovituksen välilaskun Yhdysvaltoihin, yleissopimus ja erityiset kuljetussopimukset useimmissa tapauksissa rajoittavat nämä kuljetussopimukset hyväksyneiden lentoyhtiöiden vastuun matkustajan kuolemasta tai loukkaantumisesta osoitettujen vahinkojen määrään ja enintään US\$75.000:een matkustajaa kohden. Vastuu mainittuun rajaan asti ei riipu lentoyhtiön tuottamuksesta. Matkustettaessa lentoyhtiöllä, joka ei ole tehnyt erityissopimusta, tai milloin matka ei suuntaudu Yhdysvaltoihin, Yhdysvalloista

eikä siihen kuulu sovittua välilaskua Yhdysvaltoihin, lentoyhtiön vastuu matkustajan kuolemasta tai loukkaantumisesta on useimmiten rajoitettu noin US\$10.000 tai US\$20.000:een. Erityissopimuksiin liittyneiden lentoyhtiöiden luetteloa on saatavana kaikkien ao. lentoyhtiöiden lipputoimistoista. Lisäturvaa saadaan ottamalla vakuutusyhtiöstä vakuutus. Varsovan yleissopimuksen tai erityisten kuljetussopimusten lentoyhtiön vastuuta koskevat rajoitukset eivät vaikuta tällaiseen vakuutukseen. Tarkempia tietoja antaa lento- tai vakuutusyhtiönne.

Huomio: Em. vastuuraja US\$75.000 sisältää myös oikeudenkäyntikulut, paitsi milloin vaatimus on esitetty sellaisessa valtiossa, jossa nämä nimenomaan korvataan erikseen. Tällöin vastuuraja on US\$58.000 ilman oikeudenkäyntikuluja.

Tiedotus matkatavaraa koskevan vastuun rajoituksista
Vastuu matkatavaran katoamisesta, myöhästymisestä tai vahingoittumisesta on rajoitettu, ellei vastuurajaa korkeampaa arvoa ole etukäteen ilmoitettu ja lisämaksua suoritettu useimmilla kansainvälisillä matkoilla (mukaanluettuna siihen liittyvä jonkin maan sisällä tapahtuva matkaosuus) noin US\$20:een kilolta (US\$9,07 naulalta) matkustajaa kohti kirjattuna matkatavarasta ja noin US\$400:aan matkustajaa kohti kirjaamattomasta matkatavarasta. Kokonaan Amerikan Yhdysvalloissa tapahtuvalla matkalla on vastuuraja vähintään US\$3.000 matkustajaa kohti. Tietyistä arvoesineistä ei lisäarvoilmoitusta hyväksytä. Jotkut lentoyhtiöt eivät vastaa arvoesineistä, helposti särkyvistä tai pilaantuvista tavaroista eivätkä eräistä muista tavaroista. Lentoyhtiöltä saa lisätietoja.

TIEDOTUS VALTION ASETTAMISTA VEROISTA JA MAKSUISTA

Tämän lipun hintaan saattaa liittyä viranomaisten lentoliikenteelle asettamia veroja ja maksuja jotka voivat edustaa huomattavaa osaa lentomatkustuksen kustannuksista. Ne sisältyvät joko matkan perushintaan tai ovat eriteltyinä "TAX/FEE/CHARGE" otsikon alla tässä lipussa. Saatatte myös joutua maksamaan veroja tai maksuja joita ei ole etukäteen peritty.

Seuraava tiedotus ei koske lippuja jotka on myyty Yhdysvalloissa Yhdysvalloista alkavaan kuljetusta varten.

EVÄTTY KONEESEENPÄÄSY YLIVARAUS-TILANTEESSA. Niissä maissa, joissa evätylle koneeseenpääsulle on voimassa korvaussääntö, lentoyhtiöt soveltavat korvaussuunnitelmaa sellaisten matkustajien kohdalla, joilla on vahvistettu paikanvaraus, mutta joiden koneeseenpääsy on evätty ylivaruksesta johtuen. Tarkempia tietoja korvausmenetelystä saa lentoyhtiöltä.

Lähtöselvitysajat

Tässä lipussa tai mahdollisessa matkakuvaus-kuitissa esitetyt ajat ovat lentokoneen lähtöaikoja. Kuljetusyhtiön ilmoittamat tai aikataulussa esitetyt lähtöselvitysajat ovat viimeiset kellonajat jotka mahdollistavat lähtöselvityksen loppuunsaattamisen ajallaan ja jolloin matkustaja voidaan hyväksyä matkalle. Lentoja ei voida viivästyttää myöhässä saapuneiden matkustajien vuoksi, eikä vastuuta voida myöskään ottaa ko. tapauksissa.

MATKATAVARAT: Kirjattu matkatavara: Matkustajien sallitaan tavallisesti kuljettaa ilmaiseksi kirjattut matkatavarat, joiden määrä voi vaihdella lentoyhtiöstä, matkustusluokasta ja/tai reitistä riippuen. Sallitun määrän ylittävän kirjattun matkatavaran osalta voi joutua suorittamaan ylimääräisen maksun. **Käsimatkatavara:** Matkustajien sallitaan tavallisesti kuljettaa ilmaiseksi käsimatkatavarat, joiden määrä voi vaihdella lentoyhtiöstä, matkustusluokasta, reitistä ja/tai lentokonetyyppistä riippuen. Suositeltavaa on pitää käsimatkatavaroiden määrä mahdollisimman vähäisenä. Tarkempia tietoja saa matka-toimistosta tai lentoyhtiöstä. Internet-osoitteesta <http://www.iata.org/bags> löytyy lisätietoa sekä linkkejä lentoyhtiöiden internet-sivuille.

Vaaralliset esineet matkatavaroiden joukossa

Turvallisuussyistä vaarallisia esineitä ei tule pakata kirjattuihin käsimatkatavaroiden joukkoon. Kiellettyjä tavaroita ovat muiden muassa: ponnekaasut, syövyttävät aineet, räjähteet, herkästi syttyvät nesteet ja kiinteät kappaleet, radioaktiiviset materiaalit, hapettavat materiaalit, myrkylliset aineet, infektoivia aiheuttavat aineet ja hälytyslaitteilla varustetut salkut.



SOPIMUSEHDOT JA MUUT TÄRKEÄT TIEDOTUKSET



TIEDOTUS KORVAUSVASTUUN RAJOITUKSISTA

Montrealin yleissopimusta tai Varsovan yleissopimusta voidaan soveltaa matkaan ja nämä sopimukset säätelevät ja saattavat rajoittaa lentoliikenteen harjoittajan korvausvastuuta kuoleman tai loukkaantumisen, matkatavaroiden katoamisen tai vahingoittumisen suhteen sekä matkustajan ja matkatavaran viivästymisen suhteen.

Sovellettaessa Montrealin yleissopimusta korvausvastuu on rajoitettu seuraavasti:

1. Vastuu matkustajan kuolemasta tai loukkaantumisesta ei ole rahamääräisesti rajoitettu;
2. Vastuu matkatavaroiden tuhoutumisesta, katoamisesta, vahingoittumisesta tai viivästymisestä on rajoitettu 1.000 erityiseen nosto-oikeuteen (Special Drawing Right) (noin EUR 1.200; US \$1.470) yhtä matkustajaa kohti useimmissa tapauksissa.
3. Vastuu matkustajan viivästymisestä on rajoitettu 4.150 erityiseen nosto-oikeuteen (noin EUR 5.000; US \$6.000) yhtä matkustajaa kohti useimmissa tapauksissa.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 889/2002 edellyttää Euroopan Yhteisön lentoliikenteen harjoittajien soveltavan Montrealin yleissopimuksen ehtoja kaikkeen suorittamaansa matkustajien ja matkatavaroiden lentokuljettamiseen. Myös monet Euroopan Yhteisön ulkopuolella rekisteröidyt lentoliikenteen harjoittajat soveltavat matkustajien ja matkatavaroiden kuljettamiseen Montrealin yleissopimusta.

Sovellettaessa Varsovan sopimusta korvausvastuu voi olla rajoitettu seuraavasti:

1. Vastuu matkustajan kuolemasta tai loukkaantumisesta on rajoitettu 16.600 erityiseen nosto-oikeuteen (noin EUR 20.000; US \$20.000) jos yleissopimukseen Haagissa tehty pöytäkirja soveltuu, tai 8.300 erityiseen nosto-oikeuteen (noin EUR 10.000; US \$10.000) jos ainoastaan Varsovan yleissopimus soveltuu. Monet lentoliikenteen harjoittajat ovat vapaaehtoisesti luopuneet kokonaan Varsovan yleissopimuksen korvausvastuun rajoista. Lisäksi Yhdysvaltain säännökset edellyttävät, että korvausvastuu on vähintään US \$ 75.000 jos matka suuntautuu Yhdysvaltoihin, Yhdysvalloista tai kun matkan sovittu välilaskupaikka on Yhdysvalloissa.
2. Vastuu kirjattun matkatavaroiden katoamisesta, vahingoittumisesta tai viivästymisestä on rajoitettu 17 erityiseen nosto-oikeuteen kilolta (noin EUR 20; US \$20) ja 332 erityiseen nosto-oikeuteen (noin EUR 400; US\$ 400) kirjaamattomasta matkatavarasta.
3. Lentoliikenteen harjoittaja saattaa olla myös korvausvastuussa matkustajan viivästymisestä.

Lisätietoja matkaan sovellettavista korvausvastuun rajoista on saatavana kuljettavalta yhtiöltä. Jos matkanne muodostuu usean kuljettavan yhtiön kuljetuksesta, teidän tulisi ottaa yhteyttä jokaiseen kuljetusyhtiöön erikseen saadaksenne tietoa kuhunkin sovellettavista korvausvastuista.

Riippumatta siitä, kumpaa yleissopimusta matkaan sovelletaan, voitte nostaa matkatavaroiden katoamisen, vahingoittumisen tai viivästymisen korvausvastuun rajoja tekemällä lähtöselvityksen yhteydessä erityisen ilmoituksen matkatavaroidenne arvosta ja maksamalla siitä johtuvat mahdolliset lisämaksut. Vaihtoehtoisesti, jos matkatavaroidenne arvo ylittää sovellettavat korvausvastuun rajat, teidän tulisi vakuuttaa matkatavaranne niiden täydestä arvosta ennen matkaa.

Kanteita koskeva määräaika: Mahdolliset vahingonkorvausta koskevat kanteet on pantava vireille kahden vuoden kuluessa siitä päivästä, jona ilma-alus saapui, tai sen oli määrä saapua, määränpäähänsä. Matkatavaroita koskevat valitukset: Jos kirjattu matkatavara on vahingoittunut, matkustajan on tehtävä kirjallinen muistutus seitsemän päivän kuluessa, ja matkatavaran viivästymisen yhteydessä 21 päivän kuluessa, siitä kun matkatavara on toimitettu hänelle.



This Ticket is Not Valid and Will Not Be Accepted for Carriage Unless Purchased from Issuing Carrier or its Authorised Agent.

Notice

If the passenger's journey involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure the Warsaw Convention may be applicable and the Convention governs and in most cases limits the liability of carriers for death or personal injury and in respect of loss of or damage to baggage. See also notices headed "Advice to International Passengers on Limitation of Liability" and "Notice of Baggage Liability Limitations".

Conditions of contract

1 As used in this contract "ticket" means this passenger ticket and baggage check, or this itinerary/receipt if applicable, in the case of an electronic ticket, of which these conditions and the notices form part, "carriage" is equivalent to "transportation", "carrier" means all air carriers that carry or undertake to carry the passenger or his baggage hereunder or perform any other service incidental to such air carriage, "electronic ticket" means the Itinerary/Receipt issued by or on

behalf of Carrier, the Electronic Coupons and, if applicable, a boarding document. "Warsaw Convention" means the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw, 12th October 1929, or that Convention as amended at the Hague, 28th September 1955, whichever may be applicable.

2 Carriage hereunder is subject to the rules and limitations relating to liability established by the Warsaw Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by that Convention.

3 To the extent not in conflict with the foregoing carriage and other services performed by each carrier are subject to: (i) provisions contained in the ticket; (ii) applicable tariffs; (iii) carrier's conditions of carriage and related regulations which are made part hereof (and are available on application at the offices of carrier), except in transportation between a place in the United States or Canada and any place outside thereof to which tariffs in force in those countries apply.

4 Carrier's name may be abbreviated in the ticket, the full name and its abbreviation being set forth in carrier's tariffs, conditions of carriage, regulations or timetables; carrier's address shall be the airport of departure shown opposite the first abbreviation of carrier's name in the ticket; the agreed stopping places are those places set forth in this ticket or as shown in carrier's timetables as scheduled stopping places on the passenger's route; carriage to be performed hereunder by several successive carriers is regarded as a single operation.

5 An air carrier issuing a ticket for carriage over the lines of another air carrier does so only as its Agent.

6 Any exclusion or limitation of liability of carrier shall apply to and be for the benefit of agents, servants and

representatives of carrier and any person whose aircraft is used by carrier for carriage and its agents, servants and representatives.

7 Checked baggage will be delivered to bearer of the baggage check. In case of damage to baggage moving in international transportation complaint must be made in writing to carrier forthwith after discovery of damage and, at the latest, within seven days from receipt; in case of delay, complaint must be made within 21 days from date the baggage was delivered. See tariffs or conditions of carriage regarding non-international transportation.

8 This ticket is good for carriage for one year from date of issue, except as otherwise provided in this ticket, in carrier's tariffs, conditions of carriage, or related regulations. The fare for carriage hereunder is subject to change prior to commencement of carriage. Carrier may refuse transportation if the applicable fare has not been paid.

9 Carrier undertakes to use its best efforts to carry the passenger and baggage with reasonable dispatch. Times shown in timetables or elsewhere are not guaranteed and form no part of this contract. Carrier may without notice substitute alternate carriers or aircraft, and may alter or omit stopping places shown on the ticket in case of necessity. Schedules are subject to change without notice. Carrier assumes no responsibility for making connections.

10 Passenger shall comply with Government travel requirements, present exit, entry and other required documents and arrive at airport by time fixed by carrier or, if no time is fixed, early enough to complete departure procedures.

11 No agent, servant or representative of carrier has authority to alter, modify or waive any provision of this contract.

CARRIER RESERVES THE RIGHT TO REFUSE CARRIAGE TO ANY PERSON WHO HAS ACQUIRED A TICKET IN VIOLATION OF APPLICABLE LAW OR CARRIER'S TARIFFS, RULES OR REGULATIONS.

ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIABILITY

Passengers on a journey involving an ultimate destination or a stop in a country other than the country of origin are advised that the provisions of a treaty known as the Warsaw Convention may be applicable to the entire journey, including any portion entirely within the country of origin or destination. For such passengers on a journey to, from or with an agreed stopping place in the United States of America, the Convention and special contracts of carriage embodied in applicable tariffs provide that the liability of certain carriers, parties to such special contracts, for death of or personal injury to passengers is limited in most cases to proven damages not to exceed US\$75,000 per passenger, and that this liability up to such limit shall not depend on negligence on the part of the carrier. For such passengers travelling by carrier not a party to such special contracts or on a

journey not to, from, or having an agreed stopping place in the United States of America, liability of the carrier for death or personal injury to passengers is limited in most cases to approximately US\$10,000 or US\$20,000.

The names of carriers, parties to such special contract, are available at all ticket offices of such carriers and may be examined on request. Additional protection can usually be obtained by purchasing insurance from a private company. Such insurance is not affected by any limitation of the carrier's liability under the Warsaw Convention or such special contracts of carriers. For further information please consult your airline or insurance company representative.

Note: The limit of liability of US\$75,000 above is inclusive of legal fees and costs except that in the case of a claim brought in a state where provision is made for separate award of legal fees

and costs, the limit shall be the sum of US\$58,000 exclusive of legal fees and costs.

NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS

Liability for loss, delay, or damage to baggage is limited unless a higher value is declared in advance and additional charges are paid. For most international travel (including domestic portions of international journeys) the liability limit is approximately US\$9.07 per pound (US\$20.00 per kilo) for checked baggage and US\$400.00 per passenger for unchecked baggage. For travel wholly between US points, Federal rules require any limit on an airline's baggage liability to be at least US\$3000.00 per passenger. Excess valuation may be declared on certain types of articles. Some carriers assume no liability for fragile, valuable or perishable articles. Further information may be obtained from the carrier.

NOTICE OF GOVERNMENT IMPOSED TAXES, FEES AND CHARGES

The price of this ticket may include taxes, fees and charges which are imposed on air transportation by government authorities. They may represent a significant portion of the cost of air travel and are either included in the fare, or shown separately in the "TAX/ FEE/CHARGE" box(es) of this ticket. You may also be required to pay taxes or fees or charges not already collected.

The following notice does not apply to tickets sold in the United States for transportation originating in the United States. **DENIED BOARDING BY OVERBOOKING. In those countries where Denied Boarding Compensation regulations are in force, carriers operate compensation plans for passengers with confirmed reservations who are denied boarding because of non-availability of seats caused by overbooking. Details of these plans are available at the airlines' offices.**

Check-in Times

The times shown on this ticket or itinerary/receipt if applicable are the departure times of the aircraft. Check-in times, as advised by your carrier, or in the airline's timetable, are the latest times at which passengers can be accepted for travel, allowing the necessary time to complete all formalities. Flights cannot be held up for passengers arriving late, and no responsibility can be accepted in such cases.

BAGGAGE: Checked Baggage: Passengers are usually permitted a free checked baggage allowance, the limit of which may differ by airline, class, and/or route. Extra charges may apply for checked baggage in excess of the permitted allowance. **Cabin Baggage:** Passengers are usually permitted a free cabin baggage allowance, the limit of which may differ by airline, class, route, and/or aircraft type. It is recommended that cabin baggage be kept to a minimum. Please ask your travel agent or airline for more specific information. Refer to <http://www.iata.org/bags> for information and links to airline websites.

Dangerous Articles in Baggage

For safety reasons, dangerous articles must not be packed in checked or carry-on baggage. Restricted articles include but are not limited to: compressed gases, corrosives, explosives, flammable liquids and solids, radioactive materials, oxidising materials, poisons, infectious substances, and briefcases with installed alarm devices.



NOTICE OF LIABILITY LIMITATIONS

The Montreal Convention or the Warsaw Convention system may be applicable to your journey and these Conventions govern and may limit the liability of air carriers for death or bodily injury, for loss of or damage to baggage, and for delay.

Where the Montreal Convention applies, the limits of liability are as follows:

1. There are no financial limits in respect of death or bodily injury;
2. In respect of destruction, loss of, or damage or delay to baggage, 1,000 Special Drawing Rights (approximately EUR 1,200; US \$1,470) per passenger in most cases.
3. For damage occasioned by delay to your journey, 4,150 Special Drawing Rights (approximately EUR 5,000; US \$6,000) per passenger in most cases.

EC Regulation No. 889/2002 requires European Community carriers to apply the provisions of the Montreal Convention limits to all carriage by them of passengers and their baggage by air. Many non-European Community carriers have elected to do so in respect of the carriage of passengers and their baggage.

Where the Warsaw Convention system applies, the following limits of liability may apply:

1. 16,600 Special Drawing Rights (approximately EUR 20,000; US \$20,000) in respect of death or bodily injury if the Hague Protocol to the Convention applies, or 8,300 Special Drawing Rights (approximately EUR 10,000; US \$10,000) if only the Warsaw Convention applies. Many carriers have voluntarily waived these limits in their entirety, and US regulations require that, for journeys to, from or with an agreed stopping place in the US, the limit may not be less than US \$75,000.
2. 17 Special Drawing Rights (approximately EUR 20; US \$20) per kg for loss of or damage or delay to checked baggage, and 332 Special Drawing Rights (approximately EUR 400; US \$400-) for unchecked baggage.
3. The carrier may also be liable for damage occasioned by delay.

Further information may be obtained from the carrier as to the limits applicable to your journey. If your journey involves carriage by different carriers, you should contact each carrier for information on the applicable limits of liability.

Regardless of which Convention applies to your journey, you may benefit from a higher limit of liability for loss of, damage or delay to baggage by making at check-in a special declaration of the value of your baggage and paying any supplementary fee that may apply. Alternatively, if the value of your baggage exceeds the applicable limit of liability, you should fully insure it before you travel.

Time limit for action: Any action in court to claim damages must be brought within two years from the date of arrival of the aircraft, or from the date on which the aircraft ought to have arrived. Baggage claims: Written notice to the carrier must be made within 7 days of the receipt of checked baggage in the case of damage, and, in the case of delay, within 21 days from the date on which it was placed at the disposal of the passenger.

